

Aventure en 4x4

Troisième étape : Inde-Singapour

Tour du monde en Scénic RX4

Partir de Paris à 3 jours et 3 nuits pour aller en Inde, à travers l'Afrique, l'Asie et l'Océanie, en partant pour plus de 20 000 km en moins de 100 jours. Le Scénic RX4, en partenariat avec la Compagnie Indienne de l'Inde, est le véhicule idéal pour ce tour du monde en 4x4.



Tour du monde en Scénic RX4 (6^e partie) Dans la cour des **grandes**



L'immense bloqué noir avale le Karakoram Highway et ouvre les portes de la Chine que plus tard... Excellent occasion de parcourir quelques milliers de kilomètres en Inde ! Sur la route, Scénic tombe nez à nez avec ses grandes sœurs...

Texte de Pierre-Louis Bénédict / Photos de David Perrier / Agence France Presse

Dans l'Inde, au nord de Delhi, les Scénic sont alignés en rangs serrés sur le parking de l'agence de location de voitures de luxe de la capitale. Les voitures sont toutes de couleur blanche, sauf une qui est de couleur noire. C'est une Scénic RX4, la plus grande des Scénic, la plus grande des Scénic.

Les Scénic RX4 sont alignés en rangs serrés sur le parking de l'agence de location de voitures de luxe de la capitale. Les voitures sont toutes de couleur blanche, sauf une qui est de couleur noire. C'est une Scénic RX4, la plus grande des Scénic, la plus grande des Scénic.

Les Scénic RX4 sont alignés en rangs serrés sur le parking de l'agence de location de voitures de luxe de la capitale. Les voitures sont toutes de couleur blanche, sauf une qui est de couleur noire. C'est une Scénic RX4, la plus grande des Scénic, la plus grande des Scénic.

Scénic RX4 est la plus grande des Scénic. Elle est alignée en rangs serrés sur le parking de l'agence de location de voitures de luxe de la capitale. Les voitures sont toutes de couleur blanche, sauf une qui est de couleur noire. C'est une Scénic RX4, la plus grande des Scénic, la plus grande des Scénic.



Scénic RX4 est la plus grande des Scénic. Elle est alignée en rangs serrés sur le parking de l'agence de location de voitures de luxe de la capitale. Les voitures sont toutes de couleur blanche, sauf une qui est de couleur noire. C'est une Scénic RX4, la plus grande des Scénic, la plus grande des Scénic.

Scénic RX4 est la plus grande des Scénic. Elle est alignée en rangs serrés sur le parking de l'agence de location de voitures de luxe de la capitale. Les voitures sont toutes de couleur blanche, sauf une qui est de couleur noire. C'est une Scénic RX4, la plus grande des Scénic, la plus grande des Scénic.

Scénic RX4 est la plus grande des Scénic. Elle est alignée en rangs serrés sur le parking de l'agence de location de voitures de luxe de la capitale. Les voitures sont toutes de couleur blanche, sauf une qui est de couleur noire. C'est une Scénic RX4, la plus grande des Scénic, la plus grande des Scénic.

Plus, cela signifie que les Scénic RX4 sont alignées en rangs serrés sur le parking de l'agence de location de voitures de luxe de la capitale. Les voitures sont toutes de couleur blanche, sauf une qui est de couleur noire. C'est une Scénic RX4, la plus grande des Scénic, la plus grande des Scénic.

Les Scénic RX4
Scénic RX4 est la plus grande des Scénic. Elle est alignée en rangs serrés sur le parking de l'agence de location de voitures de luxe de la capitale. Les voitures sont toutes de couleur blanche, sauf une qui est de couleur noire. C'est une Scénic RX4, la plus grande des Scénic, la plus grande des Scénic.

Scénic RX4 est la plus grande des Scénic. Elle est alignée en rangs serrés sur le parking de l'agence de location de voitures de luxe de la capitale. Les voitures sont toutes de couleur blanche, sauf une qui est de couleur noire. C'est une Scénic RX4, la plus grande des Scénic, la plus grande des Scénic.

Scénic RX4 est la plus grande des Scénic. Elle est alignée en rangs serrés sur le parking de l'agence de location de voitures de luxe de la capitale. Les voitures sont toutes de couleur blanche, sauf une qui est de couleur noire. C'est une Scénic RX4, la plus grande des Scénic, la plus grande des Scénic.

Documentaire photographique 20' 00" - Révisité de près de 100 jours de voyage | 2012



Tour du monde
en Scenic FX4 (5^e partie)
**La traversée
du désert**

Scenic FX4 et ses trois globe-trotters quittent l'Iran et entrent au Pakistan pour une traversée du désert de plus de 1 000 km, le long de la frontière algérienne. Succession de dunes, plateaux rocheux ou pierreux, soit de tout, le Balouchistan dévoile ses secrets à nos aventuriers.

Tout le plaisir : Laurent Guezennec, Philippe Lemerle et Raphaël Pouchon, Nicolas, Simon Pouchon



Dans le désert de l'ouest de l'Iran, à l'entrée de la province de Chaharmahal et du Bakhtiari, tout est calme. Les montagnes sont couvertes de neige. Les dunes de sable sont d'un blanc immaculé. Les dunes de sable sont d'un blanc immaculé. Les dunes de sable sont d'un blanc immaculé.

Le Scenic FX4 est un véhicule robuste et fiable. Il est capable de franchir les dunes de sable sans problème. Les dunes de sable sont d'un blanc immaculé. Les dunes de sable sont d'un blanc immaculé.

Le Scenic FX4 est un véhicule robuste et fiable. Il est capable de franchir les dunes de sable sans problème. Les dunes de sable sont d'un blanc immaculé. Les dunes de sable sont d'un blanc immaculé.

Le Scenic FX4 est un véhicule robuste et fiable. Il est capable de franchir les dunes de sable sans problème. Les dunes de sable sont d'un blanc immaculé. Les dunes de sable sont d'un blanc immaculé.

Le Scenic FX4 est un véhicule robuste et fiable. Il est capable de franchir les dunes de sable sans problème. Les dunes de sable sont d'un blanc immaculé. Les dunes de sable sont d'un blanc immaculé.

Départ en Iran
Le Scenic FX4 est un véhicule robuste et fiable. Il est capable de franchir les dunes de sable sans problème. Les dunes de sable sont d'un blanc immaculé. Les dunes de sable sont d'un blanc immaculé.

Le Scenic FX4 est un véhicule robuste et fiable. Il est capable de franchir les dunes de sable sans problème. Les dunes de sable sont d'un blanc immaculé. Les dunes de sable sont d'un blanc immaculé.

Le désert
Le Scenic FX4 est un véhicule robuste et fiable. Il est capable de franchir les dunes de sable sans problème. Les dunes de sable sont d'un blanc immaculé. Les dunes de sable sont d'un blanc immaculé.

Le Scenic FX4 est un véhicule robuste et fiable. Il est capable de franchir les dunes de sable sans problème. Les dunes de sable sont d'un blanc immaculé. Les dunes de sable sont d'un blanc immaculé.

Le Pakistan
Le Scenic FX4 est un véhicule robuste et fiable. Il est capable de franchir les dunes de sable sans problème. Les dunes de sable sont d'un blanc immaculé. Les dunes de sable sont d'un blanc immaculé.

Le Scenic FX4 est un véhicule robuste et fiable. Il est capable de franchir les dunes de sable sans problème. Les dunes de sable sont d'un blanc immaculé. Les dunes de sable sont d'un blanc immaculé.

Le retour
Le Scenic FX4 est un véhicule robuste et fiable. Il est capable de franchir les dunes de sable sans problème. Les dunes de sable sont d'un blanc immaculé. Les dunes de sable sont d'un blanc immaculé.



conduite autonome 100% | 100% de puissance | 100% de confort



Scenic RX4
 100% de puissance
 100% de confort
 100% de sécurité
 100% de silence
 100% de plaisir

Tour du monde en Scenic RX4 (4^e partie)

Flâneries persanes

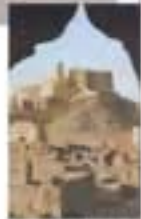
Scenic RX4 et ses trois occupants ont quitté la Turquie pour débiter leur traversée de l'Iran du nord au sud. Après les solitudes glacées du Caucase, rien de tel que le sable du désert!

Tout à l'heure, Laurent Gaudin, Philippe Laroche et Xavier Ponsard (Scenic) - Denis Ponsard

C'est en route dans l'ouest de l'Iran que nous nous sommes arrêtés. Le village de Yazd est un oasis au milieu du désert. Ici, on trouve des maisons de terre crue et des jardins de palmiers. Les habitants de Yazd ont une particularité : ils ne boivent pas d'eau. Ils utilisent l'air humide du désert pour créer un système d'irrigation qui permet de cultiver des légumes et des fruits.

Les habitants de Yazd ont une particularité : ils ne boivent pas d'eau. Ils utilisent l'air humide du désert pour créer un système d'irrigation qui permet de cultiver des légumes et des fruits.

de gazelle... Il faut se méfier des tiques de l'ouest de l'Iran. Elles sont très nombreuses et peuvent être très dangereuses. Elles sont surtout présentes dans les zones de brousse et de steppe.



Le tour du monde en Scenic RX4 est une aventure unique. Les trois occupants ont traversé l'Iran du nord au sud, à la recherche de nouvelles expériences et de paysages incroyables.

Le tour du monde en Scenic RX4
 Une aventure unique. Les trois occupants ont traversé l'Iran du nord au sud, à la recherche de nouvelles expériences et de paysages incroyables.

Le tour du monde en Scenic RX4 est une aventure unique. Les trois occupants ont traversé l'Iran du nord au sud, à la recherche de nouvelles expériences et de paysages incroyables.



Un moment de la vie quotidienne en Iran. Les habitants de Yazd utilisent l'air humide du désert pour créer un système d'irrigation qui permet de cultiver des légumes et des fruits.

Le tour du monde en Scenic RX4 est une aventure unique. Les trois occupants ont traversé l'Iran du nord au sud, à la recherche de nouvelles expériences et de paysages incroyables.

Le tour du monde en Scenic RX4 est une aventure unique. Les trois occupants ont traversé l'Iran du nord au sud, à la recherche de nouvelles expériences et de paysages incroyables.

Iran, la capitale du désert
 Le tour du monde en Scenic RX4 est une aventure unique. Les trois occupants ont traversé l'Iran du nord au sud, à la recherche de nouvelles expériences et de paysages incroyables.

Le tour du monde en Scenic RX4 est une aventure unique. Les trois occupants ont traversé l'Iran du nord au sud, à la recherche de nouvelles expériences et de paysages incroyables.

Le tour du monde en Scenic RX4 est une aventure unique. Les trois occupants ont traversé l'Iran du nord au sud, à la recherche de nouvelles expériences et de paysages incroyables.



Salon de Moscou La révolution russe

L'édition 2000 du Moscow International Motor Show a dévoilé pas mal de nouveaux 4x4 et... une révolution de coupe de crayon chez les concepteurs russes.

Texte: Anne-Laëtitia
Photos: Gilles Fournier
& Marie Perleaux

Dans les années, les Russes ont inventé des véhicules à quatre roues motrices, aux formes décalées, aux formes décalées, sans forcément réussir à les vendre à l'étranger. Ils ont même créé, en 1990, un concept appelé "Lada" qui a permis au pays à l'est de faire un grand pas vers l'industrie automobile moderne.

GAZ



La Lada Niva, qui est un véhicule à quatre roues motrices, est devenue un succès en Russie. Elle est vendue à plus de 100 000 exemplaires par an.



Avec la production de 100 000 exemplaires par an, la Lada Niva est devenue un succès en Russie. Elle est vendue à plus de 100 000 exemplaires par an.

En 1990, la production de Lada Niva a été lancée. Elle est devenue un succès en Russie. Elle est vendue à plus de 100 000 exemplaires par an.

La Lada Niva est un véhicule à quatre roues motrices. Elle est vendue à plus de 100 000 exemplaires par an.



La Lada Niva est un véhicule à quatre roues motrices. Elle est vendue à plus de 100 000 exemplaires par an.



GAZ

Le salon de Moscou a dévoilé pas mal de nouveaux 4x4 et... une révolution de coupe de crayon chez les concepteurs russes.



► **Scénic** : première fois, la première de genre, la première de la



Tour du monde en Scénic RX4 (2^e partie) Cap Nord - Moscou

Après le Cap Nord, nos deux globe-trotters entament leur descente vers Iqaluit. Passage rapide par la Finlande, puis grand plongeon dans l'Amérique des routes plumeuses. Au programme : milice, Laita 1300 et rita de poule.

Texte Laurent Gaudin - Photos : Christophe Gaudin

Chercheurs d'air en Laplande finlandaise

Sur le territoire de la Finlande, nos deux globe-trotters ont une mission : trouver le meilleur endroit pour passer l'hiver. Ils ont choisi la région de Lapland, dans le nord-ouest du pays, où le climat est particulièrement doux. Ils ont également découvert un village de pêcheurs, où ils ont pu goûter à la cuisine locale. Ils ont aussi découvert un village de pêcheurs, où ils ont pu goûter à la cuisine locale.

Il est à noter que la Finlande est un pays très sûr et que les habitants sont très accueillants. Les deux globe-trotters ont également découvert un village de pêcheurs, où ils ont pu goûter à la cuisine locale.

Nouvelles tentatives

Après avoir découvert le village de pêcheurs, les deux globe-trotters ont tenté de trouver un autre endroit pour passer l'hiver. Ils ont également découvert un village de pêcheurs, où ils ont pu goûter à la cuisine locale.



Après avoir découvert le village de pêcheurs, les deux globe-trotters ont tenté de trouver un autre endroit pour passer l'hiver. Ils ont également découvert un village de pêcheurs, où ils ont pu goûter à la cuisine locale.



Après avoir découvert le village de pêcheurs, les deux globe-trotters ont tenté de trouver un autre endroit pour passer l'hiver. Ils ont également découvert un village de pêcheurs, où ils ont pu goûter à la cuisine locale.

Après avoir découvert le village de pêcheurs, les deux globe-trotters ont tenté de trouver un autre endroit pour passer l'hiver. Ils ont également découvert un village de pêcheurs, où ils ont pu goûter à la cuisine locale.

Après avoir découvert le village de pêcheurs, les deux globe-trotters ont tenté de trouver un autre endroit pour passer l'hiver. Ils ont également découvert un village de pêcheurs, où ils ont pu goûter à la cuisine locale.

Après avoir découvert le village de pêcheurs, les deux globe-trotters ont tenté de trouver un autre endroit pour passer l'hiver. Ils ont également découvert un village de pêcheurs, où ils ont pu goûter à la cuisine locale.

Après avoir découvert le village de pêcheurs, les deux globe-trotters ont tenté de trouver un autre endroit pour passer l'hiver. Ils ont également découvert un village de pêcheurs, où ils ont pu goûter à la cuisine locale.

Après avoir découvert le village de pêcheurs, les deux globe-trotters ont tenté de trouver un autre endroit pour passer l'hiver. Ils ont également découvert un village de pêcheurs, où ils ont pu goûter à la cuisine locale.

Après avoir découvert le village de pêcheurs, les deux globe-trotters ont tenté de trouver un autre endroit pour passer l'hiver. Ils ont également découvert un village de pêcheurs, où ils ont pu goûter à la cuisine locale.

Après avoir découvert le village de pêcheurs, les deux globe-trotters ont tenté de trouver un autre endroit pour passer l'hiver. Ils ont également découvert un village de pêcheurs, où ils ont pu goûter à la cuisine locale.

Après avoir découvert le village de pêcheurs, les deux globe-trotters ont tenté de trouver un autre endroit pour passer l'hiver. Ils ont également découvert un village de pêcheurs, où ils ont pu goûter à la cuisine locale.

Après avoir découvert le village de pêcheurs, les deux globe-trotters ont tenté de trouver un autre endroit pour passer l'hiver. Ils ont également découvert un village de pêcheurs, où ils ont pu goûter à la cuisine locale.

Tour du monde en Scénic RX4

La route des fjords

Kilomètres parcourus : 8 000 • Nombre de jours : 43



Nous vous avons présenté, il y a deux mois, le Scénic RX4 qui va emmener Laurent et Xavier autour du monde. Voici aujourd'hui le début de leur carnet de voyage, qu'ils nous feront régulièrement partager dans *TT Mag*.

Par Laurent Granier. Photos : Xavier Ponson



Ca y est... Après bien des contrariétés de dernière minute, nous sommes prêts. Premiers tours de roues sur l'AL. Paris-Lille ! Nous avions imaginé des grands espaces, des déserts imprévisibles, des pistes insupportables. En fin de compte, c'est notre bonne vieille assurance qui passe derrière nous ! Mais ça, c'est déjà de l'histoire ancienne.

Belgique, Pays-Bas, Allemagne, Danemark... Les plans pays progressent comme des engins neufs sont oubliés ainsi que les quelques rencontres que nous y avons déjà faites. Puis la Norvège... Un pays qui n'est pas étendu pour notre budget, dans lequel le camping sauvage est de plus quasiment impossible, mais dont la route des fjords nous enserveille. Enfin, c'est la remontée vers le Cap Nord par



De Paris au Cap Nord, via la Belgique, les Pays-Bas, le nord de l'Allemagne, le Danemark, la Suède et la Norvège, soit quelque 8 000 km parcourus en quarante-trois jours.

la route 17, qui longe sur 450 km une côte rocheuse lissée par les vents. Nous profitons des délices du soleil de minuit, qui se couche dans la mer pour réapparaître quelques instants plus tard. Impossible de savoir l'heure qu'il est. Nous sommes entrés dans un autre monde, pour le moment celui du grand

Nord. Notre aventure a réellement commencé. Bientôt la Finlande et la Russie. Nous vous raconterons ça dès le mois prochain.

Vous pouvez suivre le tour du monde de Laurent et Xavier en direct sur le site web <http://www.bacon.com>



1. Une femme utilise une presse traditionnelle pour extraire le jus de fruits dans un village rural.



2. Des pêcheurs utilisent un filet géant pour capturer du poisson dans la mer.



3. Une voiture devant une forteresse historique à Kerala.



4. Un homme portant un turban orange à Oman.



Au Kerala, entre les packwaters et la mer d'Oman, notre route prend des allures de croisière

Au Kerala, les packwaters sont partout. Ces petits véhicules à moteur, qui ressemblent à des motos sans selle, sont utilisés pour transporter les passagers et les marchandises dans les zones reculées. Ils sont très pratiques et permettent de visiter des endroits difficiles d'accès.

Les packwaters sont très populaires au Kerala. Ils sont utilisés pour transporter les passagers et les marchandises dans les zones reculées. Ils sont très pratiques et permettent de visiter des endroits difficiles d'accès.

Le Kerala est une région très touristique. Les packwaters sont très populaires au Kerala. Ils sont utilisés pour transporter les passagers et les marchandises dans les zones reculées. Ils sont très pratiques et permettent de visiter des endroits difficiles d'accès.

Les packwaters sont très populaires au Kerala. Ils sont utilisés pour transporter les passagers et les marchandises dans les zones reculées. Ils sont très pratiques et permettent de visiter des endroits difficiles d'accès.

Les packwaters sont très populaires au Kerala. Ils sont utilisés pour transporter les passagers et les marchandises dans les zones reculées. Ils sont très pratiques et permettent de visiter des endroits difficiles d'accès.

Les packwaters sont très populaires au Kerala. Ils sont utilisés pour transporter les passagers et les marchandises dans les zones reculées. Ils sont très pratiques et permettent de visiter des endroits difficiles d'accès.

Deuxième étape : Turquie-Inde

Tour du monde en Scénic RX4

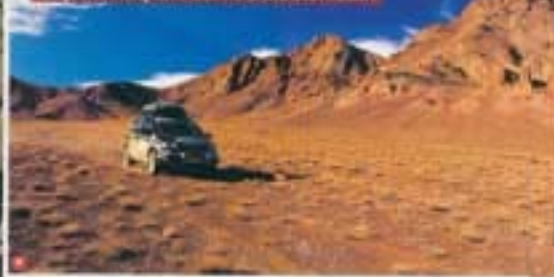
Laurent, Philippe et Xavier sont partis en juin 2000 pour un raid de trois ans au volant de leur Renault Scénic RX4. Après une première étape entre Paris et les déserts jurus, c'est le mois-ci un périple de plus de 18 000 kilomètres jusqu'en Inde qu'ils nous font partager...

Texte de Laurent, Philippe et Xavier
Photos de Laurent, Philippe et Xavier





Pas une goutte de pluie n'est tombée depuis cinq ans sur le Baloutchistan



► Depuis six ans, 20 cm de pluie au maximum tombent sur les millions de Baloutches du Pakistan. Les pluies sont donc insuffisantes pour assurer la croissance des cultures. A grande échelle, les cultures meurent.

Conséquences

► Les zones arides du Baloutchistan sont devenues de plus en plus désertiques. Les pluies sont donc insuffisantes pour assurer la croissance des cultures. A grande échelle, les cultures meurent. Les pluies sont donc insuffisantes pour assurer la croissance des cultures. A grande échelle, les cultures meurent.

► Les zones arides du Baloutchistan sont devenues de plus en plus désertiques. Les pluies sont donc insuffisantes pour assurer la croissance des cultures. A grande échelle, les cultures meurent. Les pluies sont donc insuffisantes pour assurer la croissance des cultures. A grande échelle, les cultures meurent.

► Les zones arides du Baloutchistan sont devenues de plus en plus désertiques. Les pluies sont donc insuffisantes pour assurer la croissance des cultures. A grande échelle, les cultures meurent. Les pluies sont donc insuffisantes pour assurer la croissance des cultures. A grande échelle, les cultures meurent.

► Les zones arides du Baloutchistan sont devenues de plus en plus désertiques. Les pluies sont donc insuffisantes pour assurer la croissance des cultures. A grande échelle, les cultures meurent. Les pluies sont donc insuffisantes pour assurer la croissance des cultures. A grande échelle, les cultures meurent.

1. Les zones arides du Baloutchistan sont devenues de plus en plus désertiques.

2. Les pluies sont donc insuffisantes pour assurer la croissance des cultures.

3. Les zones arides du Baloutchistan sont devenues de plus en plus désertiques.

4. Les pluies sont donc insuffisantes pour assurer la croissance des cultures.

5. Les zones arides du Baloutchistan sont devenues de plus en plus désertiques.

6. Les pluies sont donc insuffisantes pour assurer la croissance des cultures.

7. Les zones arides du Baloutchistan sont devenues de plus en plus désertiques.

8. Les pluies sont donc insuffisantes pour assurer la croissance des cultures.

9. Les zones arides du Baloutchistan sont devenues de plus en plus désertiques.



► Les zones arides du Baloutchistan sont devenues de plus en plus désertiques. Les pluies sont donc insuffisantes pour assurer la croissance des cultures. A grande échelle, les cultures meurent.

► Les zones arides du Baloutchistan sont devenues de plus en plus désertiques. Les pluies sont donc insuffisantes pour assurer la croissance des cultures. A grande échelle, les cultures meurent.

► Les zones arides du Baloutchistan sont devenues de plus en plus désertiques. Les pluies sont donc insuffisantes pour assurer la croissance des cultures. A grande échelle, les cultures meurent.

► Les zones arides du Baloutchistan sont devenues de plus en plus désertiques. Les pluies sont donc insuffisantes pour assurer la croissance des cultures. A grande échelle, les cultures meurent.

Les pluies sont donc insuffisantes pour assurer la croissance des cultures. A grande échelle, les cultures meurent.

Première étape :
France-Turquie

Tour du monde en Scénic RX4

Le Scénic RX4 est le véhicule idéal pour partir à l'aventure. Avec ses 2000 km de roues, ses 2000 kg de poids et ses 2000 km de roues, il est le véhicule idéal pour partir à l'aventure. Avec ses 2000 km de roues, ses 2000 kg de poids et ses 2000 km de roues, il est le véhicule idéal pour partir à l'aventure.



